

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AX7  
Typ AX7-80018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4S	AX7-80018 W4S / Z19D Ø72,6x57,1	5/112/57,1	30	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z19D Ø72,6x57,1	5/112/57,1	42	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z19D Ø72,6x57,1	5/112/57,1	48	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,6	30	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,6	42	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,6	48	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,7	30	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,7	42	750	2250	7/2020
W4S	AX7-80018 W4S / Z12D Ø72,6x66,6	5/112/66,7	48	750	2250	7/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53427  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung AX7-80018 (s.o.)  
Radgröße 8.0JX18H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen Y  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W4S	5/112	30	750	2250	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W4S	5/112	42	750	2250	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W4S	5/112	48	750	2250	FE	08/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W4S	5/112	30	800	205/40R18	08/2020	TZT Lamsheim
W4S	5/112	48	800	205/40R18	08/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W4S	5/112	30	750	285/65R18	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W4S	5/112	48	750	285/65R18	FE	08/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4S ET30 betrug 10,40 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2020 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	27.08.2020
Radzeichnung	S1627-880 FD-20200521	21.05.2020
Komplette Zubehörübersicht	Revision 7	02.09.2020
Verwendung	Anlage 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Dezember 2020



Kocher

00356939.DOC

sw