

Nummer **13-0908-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019  
Hersteller Wheelworld GmbH

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AX7  
Typ AX7-90019  
Radgröße 9 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	780	2260	10/2015
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	780	2260	10/2013
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	780	2260	10/2013
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	780	2260	10/2015
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	780	2260	10/2013
W4	AX7-90019 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	780	2260	10/2013
B6	AX7-90019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	25	825	2150	10/2015
B6	AX7-90019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2175	10/2015

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung AX7-90019  
Radgröße 9Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen ww. BD, SSW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	780	2260
5/112	35	780	2260
5/112	45	780	2260
5/120	25	825	2150
5/120	35	740	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R19	45	780
5/120	225/35R19	25	825
5/120	225/35R19	35	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	780
5/112	285/55R19	45	780
5/112	285/55R19	45	825
5/120	285/55R19	25	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4 ET45 betrug 10,6 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland China, Wuxi ab August 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **13-0908-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ AX7-90019  
Hersteller Wheelworld GmbH

### Anlagen

Beschreibung	-	08.11.2013
	mit Änderung vom	10.06.2016
Radzeichnung	9506-1990	21.02.2013
	mit Änderung vom	19.02.2014
Radzeichnung	AX7-90019 004	28.08.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Juni 2016



Messemer

00251719.DOC