

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5
Typ AX5-90020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W2	AX5-90020 W2 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	40	825	2415	1/2018
W2	AX5-90020 W2 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	40	825	2415	1/2018
A6	AX5-90020 A6 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	20	975	2415	1/2018
B8	AX5-90020 B8 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	25	975	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	33	790	2415	2/2018
A6	AX5-90020 A6 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	33	790	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	37	975	2145	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	975	2145	1/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	20	975	2415	1/2018
B8	AX5-90020 B8 / ohne Ring	5/112/66,6	25	975	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,6	33	790	2415	2/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	33	790	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,6	33	790	2415	2/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,6	37	975	2145	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,6	45	975	2145	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,6	45	975	2145	1/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	20	975	2415	1/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	20	975	2415	1/2018
B8	AX5-90020 B8 / ohne Ring	5/112/66,7	25	975	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,7	33	790	2415	2/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	33	790	2415	1/2018
A6	AX5-90020 A6 / ohne Ring	5/112/66,7	33	790	2415	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,7	37	975	2145	1/2018
A2A	AX5-90020 A2A / ohne Ring	5/112/66,7	45	975	2145	1/2018
V2	AX5-90020 V2 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2150	1/2018
P1	AX5-90020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2415	1/2018
W8	AX5-90020 W8 / ohne Ring	6/114,3/66,1	30	995	2350	1/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51829
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung AX5-90020 (s.o.)
 Radgröße 9JX20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen Y
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W2	5/108	40	825	2415	FE	04/2018	TZT Lamsheim
A6	5/112/66,6	20	975	2415	FE	04/2018	TZT Lamsheim
B8	5/112/66,6	25	975	2415	FE	04/2018	TZT Lamsheim
A2A	5/112/66,6	33	790	2415	FE	05/2018	TZT Lamsheim
A2A	5/112/66,6	37	975	2145	FE	04/2018	TZT Lamsheim
A2A	5/112/66,6	45	975	2145	FE	04/2018	TZT Lamsheim
V2	5/120/65,1	45	900	2150	FE	04/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	2415	FE	04/2018	TZT Lamsheim
W8	6/114,3/66,1	30	995	2350	FE	04/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W2	5/108	40	825	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim
B8	5/112/66,6	25	975	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim
A2A	5/112/66,6	45	975	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim
V2	5/120/65,1	45	900	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim
P1	6/114,3/66,1	30	995	225/35R20	04/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2A	5/112/66,6	45	975	325/60R20	FE	04/2018	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	975	325/60R20	FE	04/2018	TZT Lamsheim
W8	6/114,3/66,1	30	995	325/60R20	FE	04/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET30-W8 betrug 15,268 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung	-	18.05.2018
Radzeichnung	TR28-2090 FD mit Änderung vom	20.11.2017 20.11.2017
Komplette Zubehörübersicht	Revision 4	24.10.2019
Verwendung	Anlage 1-27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Februar 2020



Coen

00337605.DOC

CC/EK