

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9
Typ AX9-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W2B	AX9-85019 W2B / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2115	6/2018
W2B	AX9-85019 W2B / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2150	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2150	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2150	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2150	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,7	25	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	6/2018
D4A	AX9-85019 D4A / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2150	6/2018
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	6/2018
B6C	AX9-85019 B6C / Ø72,6 x Ø60,1	5/120/60,1	25	780	2150	6/2018
B6C	AX9-85019 B6C / Ø72,6 x Ø60,1	5/120/60,1	35	780	2150	6/2018
B6C	AX9-85019 B6C / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	780	2150	6/2018
B6C	AX9-85019 B6C / ohne Ring	5/120/72,6	25	780	2150	6/2018
B6C	AX9-85019 B6C / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52244
Herstellerzeichen	wheelworld
Radtyp und Ausführung	AX9-85019 (s.o.)
Radgröße	8.5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	Y
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W2B	5/108	45	750	2115	FE	08/2018	TZT Lamsheim
D4A	5/112/66,6	25	725	2115	FE	08/2018	TZT Lamsheim
D4A	5/112/66,6	35	725	2115	FE	08/2018	TZT Lamsheim
W5A	5/114,3	40	725	2150	FE	08/2018	TZT Lamsheim
W5A	5/114,3	45	725	2150	FE	08/2018	TZT Lamsheim
B6C	5/120/72,6	25	780	2150	FE	08/2018	TZT Lamsheim
B6C	5/120/72,6	35	780	2150	FE	08/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W2B	5/108	45	750	215/35R19	08/2018	TZT Lamsheim
D4A	5/112/66,6	25	725	215/35R19	08/2018	TZT Lamsheim
W5A	5/114,3	45	725	215/35R19	08/2018	TZT Lamsheim
B6C	5/120/72,6	35	780	215/35R19	08/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W2B	5/108	45	780	285/55R19	FE	08/2018	TZT Lamsheim
B6C	5/120/72,6	35	780	285/55R19	FE	08/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-B6C betrug 12,33 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.08.2018
Radzeichnung	TS02-1985 FD 2018051	23.01.2017
Komplette Zubehörübersicht	Revision 2	13.02.2019
Verwendung	Anlage 1-32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Februar 2019



Schmidt

CS/EK

00313350.DOC